

## JOP 2024 : le Pari de la Seine !

Alors que les Jeux Olympiques et Paralympiques 2024 mettent la Seine à l'honneur, HAROPA - Ports de Paris s'est fortement mobilisé. Objectif : développer le transport fluvial pour démontrer que nous pouvons concilier transition écologique, attractivité et développement du territoire, et bien être de ses habitants.

HAROPA - Ports de Paris a déjà lancé un programme d'investissement de 15 millions d'euros pour contribuer à améliorer la qualité de l'eau de la Seine grâce à la création d'un réseau de collecte des eaux usées des installations flottantes sur une vingtaine de ports.

A l'occasion de la signature de la convention avec la SOLIDEO, la Préfecture de Paris et d'Ile de France et VNF, HAROPA - Ports de Paris s'engage notamment à :

- Mettre à disposition des emprises foncières portuaires (notamment des quais à usage partagé) à proximité du chantier, en particulier sur les ports de Saint-Denis l'Etoile et de Saint-Ouen-sur-Seine, et le cas échéant réserver des terrains portuaires sur une ou plusieurs plateformes multimodales du réseau portuaire ;
- Faciliter le recours à la voie fluviale pour le chantier grâce aux plateformes multimodales et aux ports urbains dans Paris qui facilitent les opérations de logistique fluviale ;
- Être présent aux côtés de la SOLIDEO pour mettre à disposition les offres et les solutions de nos ports pour tous les projets liés à la construction du village.

Pour aller plus loin, HAROPA - Ports de Paris a lancé la démarche « le Pari de la Seine ». Elle s'articule autour de 5 chantiers et vise à fédérer l'ensemble des acteurs du fleuve pour les Jeux :

- Développer le tourisme fluvial avec des carburants moins émissifs pour les bateaux ou encore l'électrification des quais au bénéfice des croisiéristes.
- Consacrer l'usage de la voie fluviale pour les grands chantiers. C'est le sens de la convention signée la SOLIDEO, la Préfecture de Paris et d'Ile de France et VNF.
- Accélérer la logistique urbaine fluviale qui sera atout important pour la logistique des Jeux (livraison de marchandises dans Paris depuis les ports de Bonneuil et de Gennevilliers, évacuation des déchets, logistique des événements et des équipements sportifs).
- Reconquérir le bon état des eaux de la Seine avec le programme de travaux d'assainissement, non seulement pour les JOP, mais aussi pour laisser un héritage avec l'aménagement de baignades publiques pérennes.
- Faire vivre dans la durée l'esprit des JOP sur les ports : diversité et cohabitation harmonieuse des usages, logistique encore plus vertueuse...

---

### A propos de HAROPA - Ports de Paris

HAROPA - Ports de Paris a pour mission le développement du trafic fluvial grâce à la création et l'exploitation des ports en Ile de France. Chaque année plus de 20 millions de tonnes de marchandises sont manutentionnées sur les ports fluviaux soit l'équivalent d'un million de camions en moins sur les routes. Membre de HAROPA aux côtés des ports maritimes de Rouen et du Havre, il assure une ouverture maritime au Grand Paris. Comptant parmi les plus grands ensembles portuaires européens, HAROPA est connecté à tous les continents et dispose de près de 500 hectares de terrains et réserves foncières le long de l'axe Seine. HAROPA accompagne ses clients dans la mise en place et la gestion de systèmes logistiques compétitifs et durables pour desservir le premier bassin de consommation européen avec 25 millions d'habitants.  
[www.haropaports.com](http://www.haropaports.com)

---